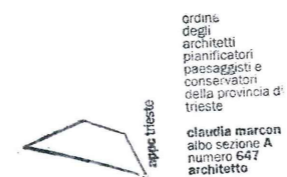




COMUNE DI SAGRADO
Via Dante Alighieri, 19
34078 Sagrado (GO)
p.i. 00123290314 - c.f. 80002010314



P.E.B.A.

"PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE"

C.I.G. YE430C3666

COMMITTENTE

Comune di Sagrado
Via Dante Alighieri, 19
34078 Sagrado (GO)
t. 0481 93308
comune.sagrado@certgov.fvg.it

**Responsabile Unico del Procedimento
geom. Sonia Boscarol**
Responsabile Servizi Tecnici ed Urbanistici
Comune di Sagrado
t. 0481 93308 int. 7
lavori.pubblici@com-sagrado.regione.fvg.it

STRADIVARIE ARCHITETTURA E PAESAGGIO

Stradivarie Architetti Associati
Via Cecilia de Rittmeyer, 14
34134 Trieste
p.i./c.f. 01175480324
t. 040 2601675
studio@stradivarie.it
www.stradivarie.it

Progettisti
arch. Claudia Marcon

Gruppo di progettazione
arch. Luisa Foretich
arch. Francesca Cocomazzi
arch. Elisa Scussolin

CODICE ELABORATO:

321_A_b_SDP02

CODICE FILE:
321_A_b_SDP02.pdf

REV:
00

oggetto:

Gli itinerari: schede di analisi

scala:
//

data:

Indice

1. Premessa

1.1. Planimetria generale di individuazione degli itinerari Sagrado	pag.9
1.2. Planimetria generale di individuazione degli itinerari San Martino del Carso	pag.10
1.3. Planimetria generale di individuazione degli itinerari Poggio Terza Armata	pag.11
1.4. Istruzioni sulla lettura delle schede degli itinerari	pag.12
1.5. Istruzioni sulla lettura delle schede degli interventi	pag.13

2. Le schede di analisi e gli interventi

2.1. I.01. Percorso pedonale di collegamento tra via D'Annunzio e Piazza Mazzini	pag.16
2.2. I.02. Via Dante	pag.18
2.3. I.03. Via D'Annunzio	pag.20
2.4. I.04. Viale della Stazione	pag.22
2.5. I.05. Percorso ciclopedonale Via De Gasperi	pag.24
2.6. I.06. Via Garibaldi	pag.26
2.7. I.07. Percorso ciclopedonale di collegamento tra parcheggio di via Garibaldi e SR305	pag.28
2.8. I.08. Percorso ciclopedonale di collegamento tra via San Pio X e via delle Scuole	pag.30
2.9. I.09. Percorso pedonale di collegamento tra via Vallone e via Vicenza	pag.32
2.10. I.10. Via IV Novembre	pag.34
2.11. I.11. Via II Giugno	pag.36
2.12. I.12. Largo Atleti Azzurri d'Italia	pag.38

3. Riepilogo degli interventi di adeguamento degli itinerari

3.1. Quadro riepilogativo per l'adeguamento degli itinerari - Sagrado	pag.43
3.2. Quadro riepilogativo per l'adeguamento degli itinerari - San Martino del Carso	pag.44
3.3. Quadro riepilogativo per l'adeguamento degli itinerari - Poggio Terza Armata	pag.44
3.4. Quadro riepilogativo per l'adeguamento degli itinerari - Costo Totale Complessivo	pag.45

1. Premessa

Il presente fascicolo raccoglie le schede di analisi di **12 itinerari** che attraversano il Comune di Sagrado, elaborate secondo le recenti linee guida dei PEBA in Regione Friuli Venezia Giulia, pubblicate il 30 giugno 2020.

Gli itinerari analizzati sono i seguenti:

- I.01 - Percorso pedonale di collegamento tra Via D'Annunzio e Piazza Mazzini, Sagrado**
- I.02 - Via Dante, Sagrado**
- I.03 - Via d'Annunzio, Sagrado**
- I.04 - Via della Stazione, Sagrado**
- I.05 - Percorso ciclopedonale Via de Gasperi, Sagrado**
- I.06 - Via Garibaldi, Sagrado**
- I.07 - Percorso ciclopedonale di collegamento tra parcheggio di Via Garibaldi e SR305, Sagrado**
- I.08 - Percorso ciclopedonale di collegamento tra Via San Pio X e Via delle Scuole, Sagrado**
- I.09 - Percorso pedonale di collegamento tra Via Vallone e Via Vicenza, San Martino del Carso**
- I.10 - Via IV Novembre, Poggio Terza Armata**
- I.11 - Via Il Giugno, Poggio Terza Armata**
- I.12 - Largo Atleti Azzuri d'Italia, Poggio Terza Armata**

La scheda di analisi dell'itinerario è stata concepita partendo dall'individuazione della **presenza o assenza** delle principali **barriere** presenti nel contesto urbano:

1 I percorso inferiore a 90 cm	SI ▲	NO △	
2 I superficie irregolare	SI ▲	NO △	
3 I ostacolo fisico	SI ▲	NO △	
4 I percorso discontinuo	SI ▲	NO △	NON A NORMA ▲△
5 I mancanza fasce loges	SI ▲	NO △	
6 I mancanza di cromia rampe	SI ▲	NO △	NON NECESSARIO NN

A ciascun itinerario è stato assegnato un **“livello di percorribilità”** determinato dalla presenza o meno di barriere rilevate al suo interno.

Meno barriere sono presenti, migliore risulta il livello di percorribilità:

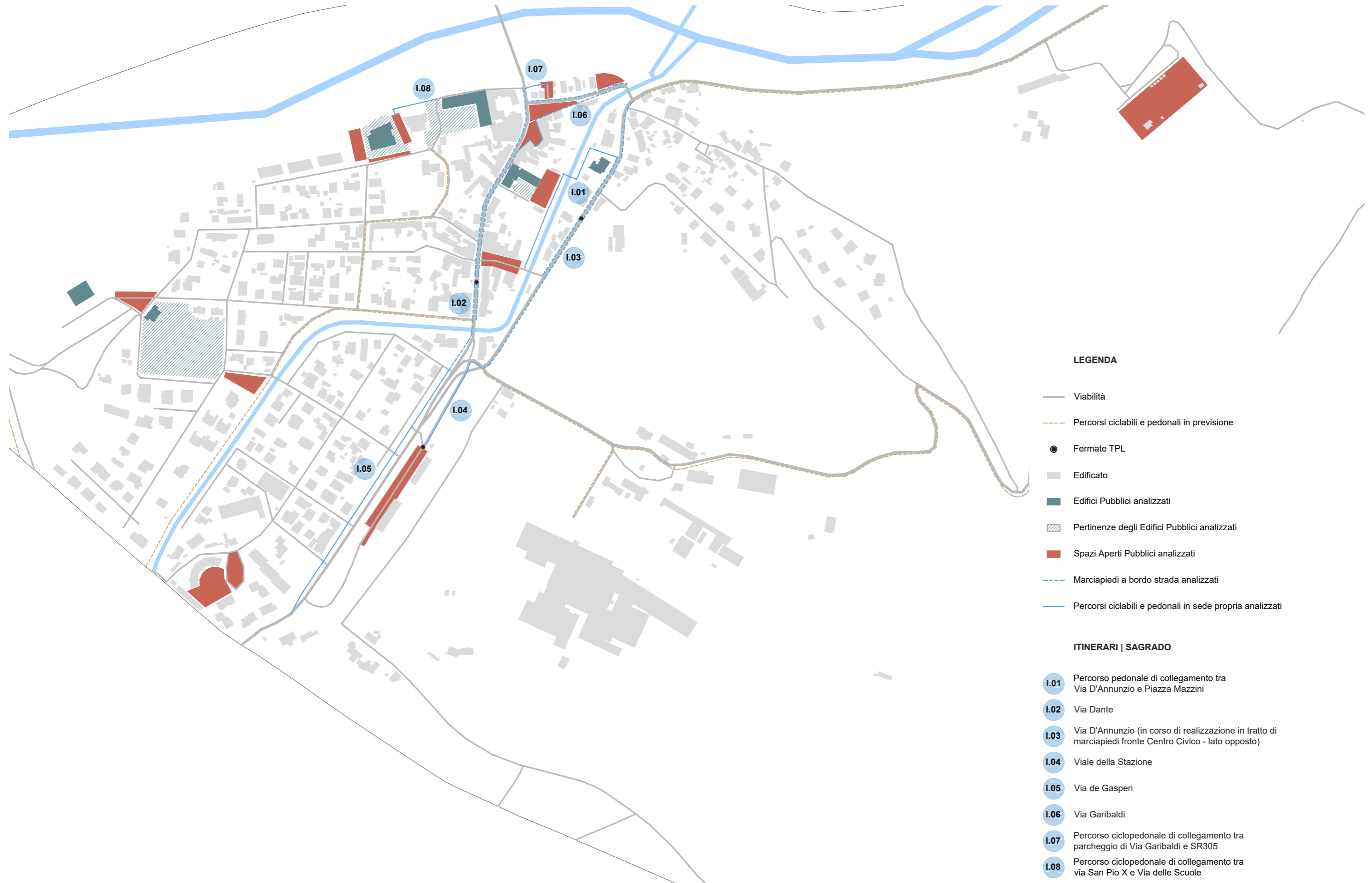
- buono (1 elemento non a norma, facilmente modificabile)
- sufficiente (da 2 a 5 elementi non a norma, facilmente modificabili)
- insufficiente (presenza di elementi non a norma limitanti la percorribilità)

Il livello di percorribilità viene descritto nella scheda grafica di sinistra, che inquadra l'itinerario con opportuni riferimenti grafici e planimetrici; mentre nella scheda descrittiva di destra si concretizza l'ipotesi degli interventi con la relativi riferimenti fotografici e stima dei costi.

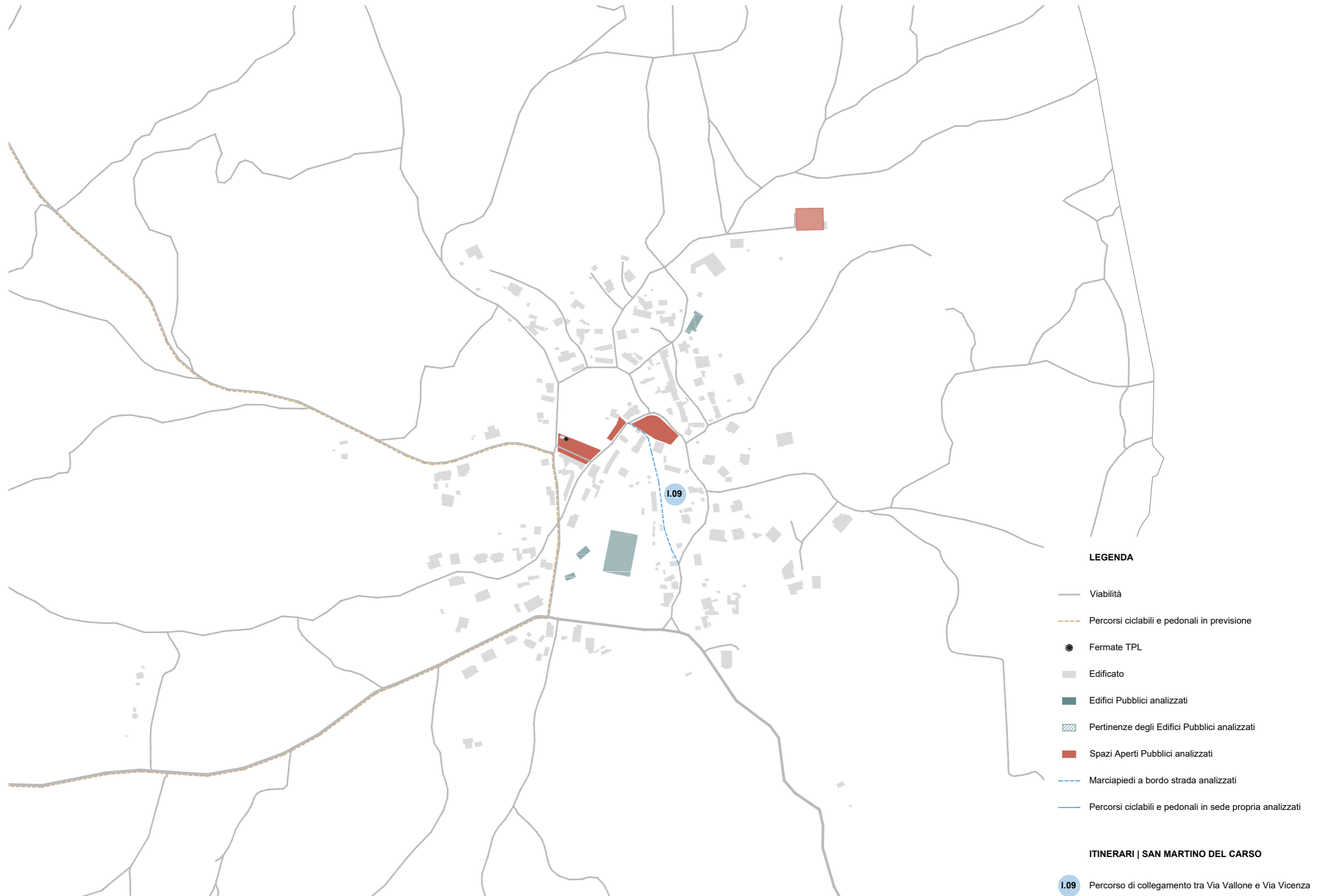
Come suggerito nelle linee guida alla redazione del PEBA, di recente pubblicazione (30 giugno 2020), l'analisi effettuata sugli spazi aperti pubblici/itinerari ha tenuto in considerazione anche *“gli interventi a favore dell'accessibilità attuati in occasione di progetti recenti e di quelli già programmati a breve termine dal Comune”*.

La scheda così concepita si configura quale strumento di tipo dinamico, periodicamente aggiornabile.

1.1. Planimetria generale di individuazione degli itinerari | Sagrado



1.2. Planimetria generale di individuazione degli itinerari | San Martino del Carso



1.3. Planimetria generale di individuazione degli itinerari | Poggio Terza Armata



1.4. Istruzioni sulla lettura delle schede degli itinerari

dati sintetici:

localizzazione: via paolo rossi

percorribilità complessiva

- buono (fino a 2 elementi non a norma rilevati)
- sufficiente (da 3 a 5 elementi non a norma rilevati)
- insufficiente (oltre 5 elementi non a norma rilevati)

simboli delle barriere rilevate

1 percorso < 90 cm		4 percorso discontinuo	
2 superficie irregolare		5 mancanza fasce loges	
3 ostacolo fisico		6 mancanza cromia rampe	

presenza di barriere lungo l'itinerario

SI

NO

codice della scheda
Itinerario n°

denominazione itinerario

1.00

spazio dedicato allo schema planimetrico
con il rilievo delle barriere

2. Le schede di analisi e gli interventi

I.01 Percorso pedonale di collegamento tra via D'Annunzio e Piazza Mazzini

DATI SINTETICI

localizzazione Via D'Annunzio - Piazza Mazzini, Sagrado

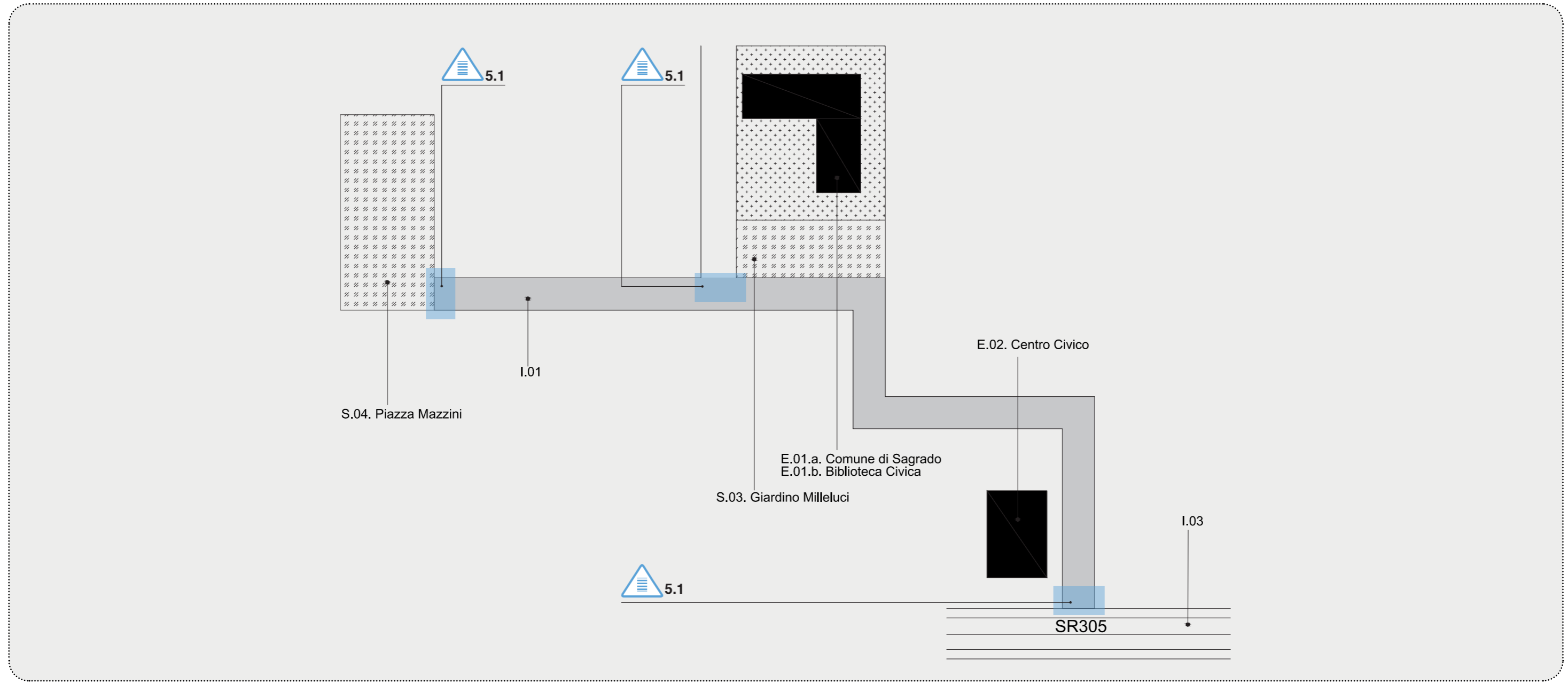
zona PRGC Percorso ciclo-pedonale

vincolo ex Dlgs 42/2004 altri vincoli: corsi d'acqua fascia di rispetto; fascia di rispetto tratta ferroviaria

livello di percorribilità ●●●

NOTA GENERALE:

1 percorso < 90 cm	△	--	4 percorso discontinuo	△	--
2 superficie irregolare	△	--	5 mancanza fasce loges	▲	△
3 ostacolo fisico	△	--	6 mancanza cromia rampe	△	--



rilevato fotografico criticità (stato di fatto):

interventi necessari:

interventi opportuni:

costo interventi:

5. mancanza di fasce loges:

5.1.



Si rileva la mancanza di adeguata segnalazione in rilievo tattilo plantare in corrispondenza dell'inizio-fine percorso e nell'intersezione con il parcheggio del Comune/Biblioteca Civica (E.01.a) e Sala polifunzionale (E.01.b).
Si prevede la realizzazione di fasce con elementi in rilievo (Loges).

5.1.

euro 900,00

costo interventi necessari: euro 900,00

costo interventi opportuni: --

costo totale interventi: euro 900,00

I.02 Via Dante

DATI SINTETICI




localizzazione Via Dante, Sagrado

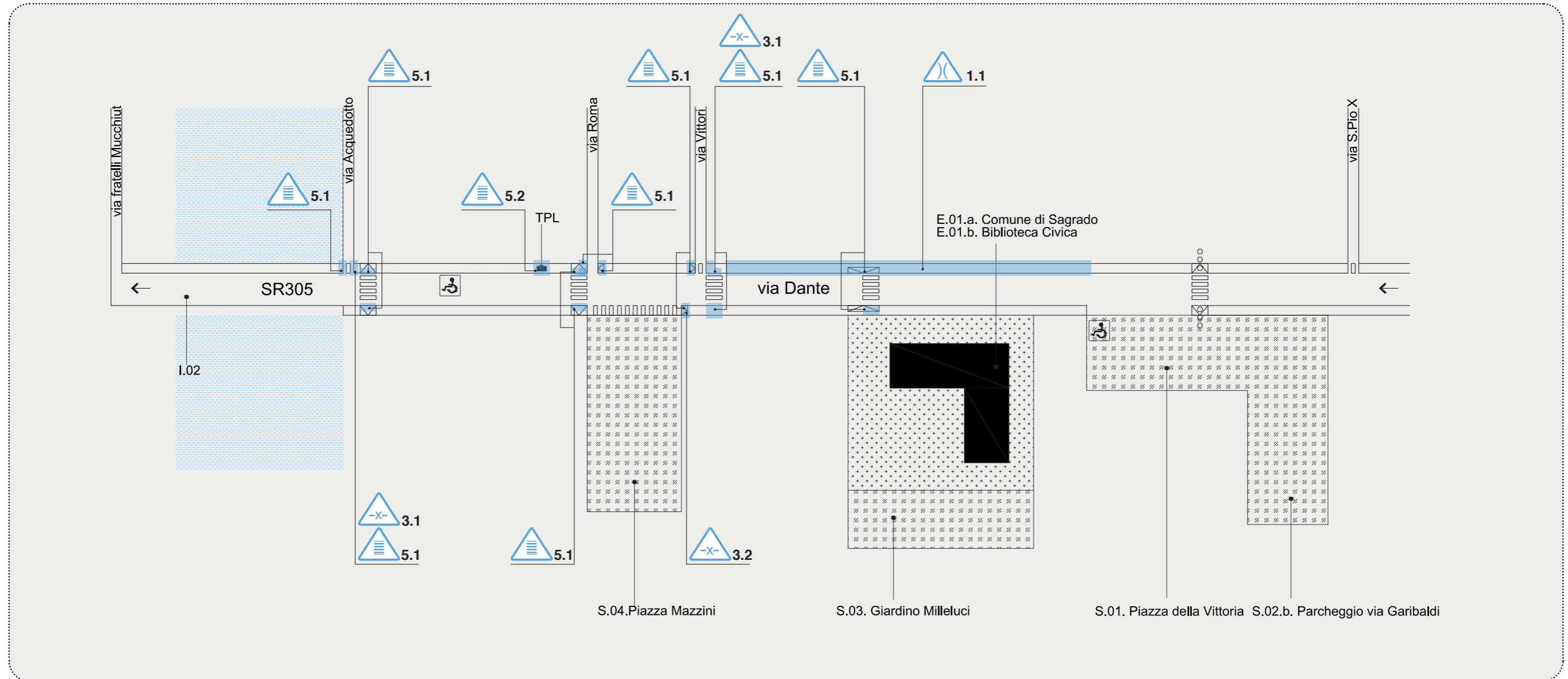
zona PRGC Viabilità di interesse regionale di I° livello da ristrutturare

vincolo ex Dlgs 42/2004 altri vincoli: corsi d'acqua fascia di rispetto

livello di percorribilità ●●○

NOTA GENERALE:

1 percorso < 90 cm	▲		4 percorso discontinuo	△	--
2 superficie irregolare	△	--	5 mancanza fasce loges	▲	
3 ostacolo fisico	▲		6 mancanza cromia rampe	△	--



rilevato fotografico criticità (stato di fatto):**1. percorso inferiore a 90 cm:**

1.1.

**3. ostacolo fisico:**

3.1.



3.2.

**5. mancanza di fasce loges:**

5.1.



5.2.

**interventi necessari:**

Si segnala la mancanza, nei punti evidenziati, di rampa di raccordo a bordo marciapiede per consentire l'attraversamento pedonale.

Se ne prevede la realizzazione utilizzando, per differenziare la cromia, una pavimentazione in contrasto cromatico.

Si segnala la presenza di un dissuasore a "panettone" in corrispondenza dell'attraversamento pedonale collocato sul lato ovest del parcheggio. Si prescrive lo spostamento di tale elemento al fine di garantire la continuità del percorso pedonale.

Si rileva la mancanza di adeguata segnalazione in rilievo tattilo plantare in corrispondenza dei punti evidenziati, in prossimità dei passaggi pedonali.

Si prevede la realizzazione di fasce con elementi in rilievo (Loges).

Si rileva l'assenza di elementi Loges che segnalino la presenza della fermata TPL.

Si prevede la realizzazione di fasce con elementi in rilievo (Loges).

interventi opportuni:

Il marciapiede, seppur recentemente riqualificato, presenta dei restringimenti in corrispondenza delle rampe degli accessi carrai.

Sarebbe opportuno aumentare la larghezza del marciapiede, previa verifiche del caso da parte del Comune, al fine di raggiungere i 90 cm nei tratti più stretti.

costo interventi:

1.1.

da valutare sulla base di verifiche progettuali più generali

3.1.

euro 2.700,00

3.2.

euro 50,00

5.1.

euro 3.600,00

5.2.

euro 450,00

costo interventi necessari: euro 6.800,00

costo interventi opportuni: --

costo totale interventi: euro 6.800,00

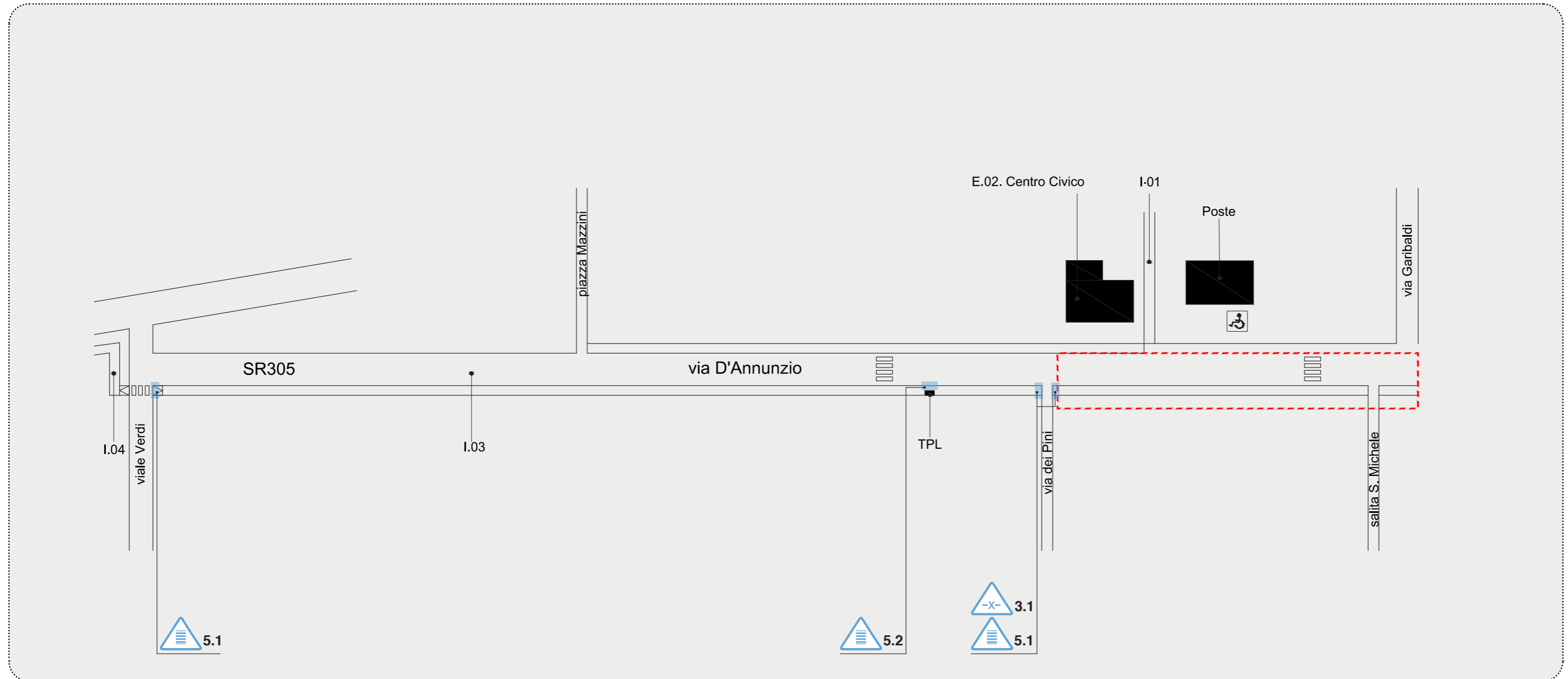
I.03 Via D'Annunzio

DATI SINTETICI

localizzazione	Via D'Annunzio, Sagrado
zona PRGC	--
vincolo ex Dlgs 42/2004	<input type="checkbox"/> altri vincoli: corsi d'acqua fascia di rispetto; fascia di rispetto tratta ferroviaria
livello di percorribilità	●●○

NOTA GENERALE: Si evidenzia che nel tratto di via D'Annunzio, marcato con il riquadro rosso, il Comune di Sagrado ha avviato la progettazione di interventi volti alla riqualificazione del marciapiede lato destro. L'intervento, denominato "Lavori di messa in sicurezza dei pedoni e delle utenze deboli, sistemazione dei marciapiedi, degli attraversamenti del piano viabile e dell'illuminazione pubblica Sagrado - Poggio Terza Armata", è attualmente in fase di realizzazione. Si esclude quindi l'analisi di tale tratto, partendo dal presupposto che il progetto rispetti la normativa vigente.

1 percorso < 90 cm	△	--	4 percorso discontinuo	△	--
2 superficie irregolare	△	--	5 mancanza fasce loges	▲	▲
3 ostacolo fisico	▲	△-x-	6 mancanza cromia rampe	△	--



rilevo fotografico criticità (stato di fatto):

3. ostacolo fisico:

3.1.



interventi necessari:

Si segnala la mancanza, nei punti evidenziati, di rampa di raccordo a bordo marciapiede per consentire l'attraversamento pedonale.
 Se ne prevede la realizzazione utilizzando, per differenziare la cromia, una pavimentazione in contrasto cromatico.

interventi opportuni:

costo interventi:

3.1.

euro 1.800,00

5. mancanza di fasce loges:

5.1.



Si rileva la mancanza di adeguata segnalazione in rilievo tattilo plantare in corrispondenza dei punti evidenziati, in prossimità dei passaggi pedonali.
 Si prevede la realizzazione di fasce con elementi in rilievo (Loges).

5.1.

euro 900,00

5.2.



Si rileva l'assenza di elementi Loges che segnalino la presenza della fermata TPL.
 Si prevede la realizzazione di fasce con elementi in rilievo (Loges).

5.2.

euro 450,00

costo interventi necessari: euro 3.150,00

costo interventi opportuni: --

costo totale interventi: euro 3.150,00

I.04 Viale della Stazione

DATI SINTETICI

localizzazione Viale della Stazione, Sagrado

zona PRGC --

vincolo ex Dlgs 42/2004 altri vincoli: fascia di rispetto tratta ferroviaria

livello di percorribilità ●●●

NOTA GENERALE:

1 | percorso < 90 cm  --

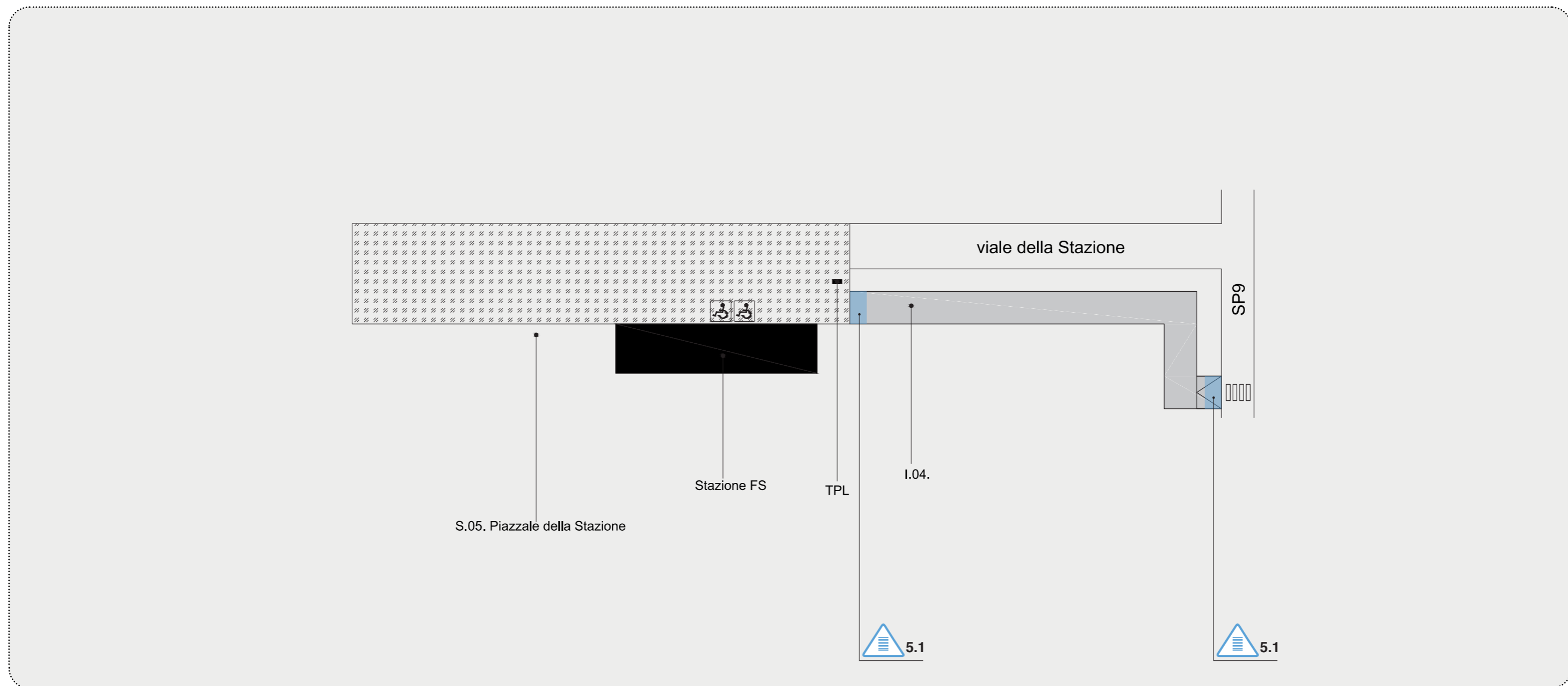
2 | superficie irregolare  --

3 | ostacolo fisico  --

4 | percorso discontinuo  --

5 | mancanza fasce loges  

6 | mancanza cromia rampe  --



rilevato fotografico criticità (stato di fatto):**5. mancanza di fasce loges:**

5.1.

**interventi necessari:**

Si rileva la mancanza di adeguata segnalazione in rilievo tattilo plantare in corrispondenza dei punti evidenziati, ai due estremi del percorso.
Si prevede l'inserimento di fasce con elementi in rilievo (Loges).

interventi opportuni:**costo interventi:**

5.1.

euro 900,00

costo interventi necessari: euro 900,00

costo interventi opportuni: --

costo totale interventi: euro 900,00

I.05 Percorso ciclopedonale Via De Gasperi

DATI SINTETICI

localizzazione Via de Gasperi, Sagrado

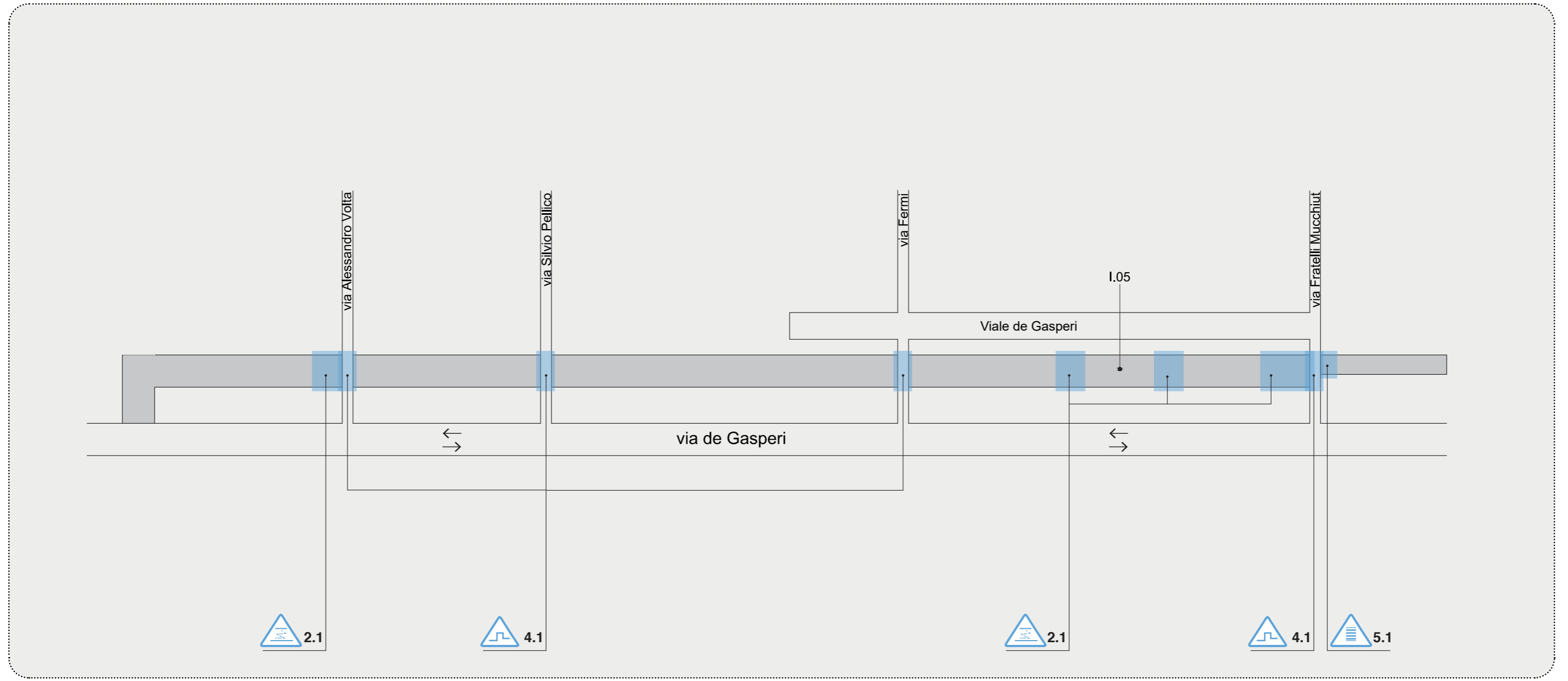
zona PRGC Percorso ciclo-pedonale

vincolo ex Dlgs 42/2004 altri vincoli: -

livello di percorribilità ●●○

NOTA GENERALE: Si evidenzia che il primo tratto del percorso di Via de Gasperi (uscendo dal centro abitato di Sagrado) è esclusivamente pedonale. Da Via Mucchiut in poi invece, questo diventa ciclopedonale.

1 percorso < 90 cm		--	4 percorso discontinuo		
2 superficie irregolare			5 mancanza fasce loges		
3 ostacolo fisico		--	6 mancanza cromia rampe		--



rilevo fotografico criticità (stato di fatto):**2. superficie irregolare:**

2.1.

**interventi necessari:**

Nei punti evidenziati la pavimentazione risulta sconnessa pertanto si prescrive la riasfaltatura puntuale di tali porzioni di percorso al fine di garantire una continuità della superficie.

interventi opportuni:**costo interventi:**

2.1.

euro 1.100,00

4. percorso discontinuo:

4.1.



Si rileva la mancanza di attraversamenti ciclopedonali in corrispondenza delle intersezioni di Via de Gasperi con le strade perpendicolari. Per garantire la continuità e la sicurezza del percorso ciclopedonale sarebbe opportuno realizzare degli attraversamenti ciclopedonali tramite segnaletica orizzontale e verticale da NCdS.

4.1.

euro 3.800,00

5. mancanza di fasce loges:

5.1.



Si rileva la mancanza di adeguata segnalazione in rilievo tattilo plantare in corrispondenza del punto evidenziato, all'estremità del percorso esclusivo pedonale. Si prevede la realizzazione di fasce con elementi in rilievo (Loges).

5.1.

euro 300,00

costo interventi necessari: euro 1.400,00

costo interventi opportuni: euro 3.800,00

costo totale interventi: euro 5.200,00

I.06 Via Garibaldi

DATI SINTETICI

localizzazione Via Garibaldi, Sagrado

zona PRGC --

vincolo ex Dlgs 42/2004 altri vincoli: corsi d'acqua fascia di rispetto

livello di percorribilità ●●●

NOTA GENERALE:



1 | percorso < 90 cm  --

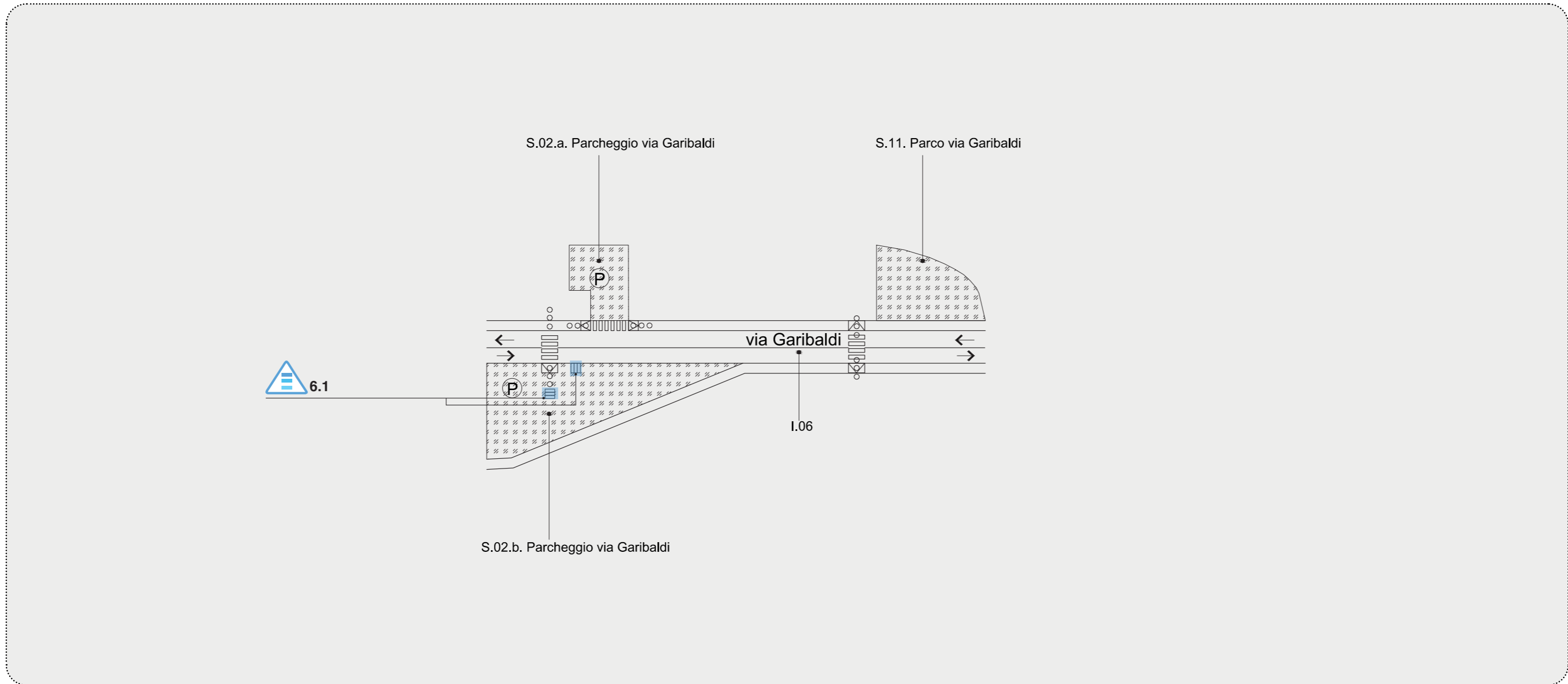
2 | superficie irregolare  --

3 | ostacolo fisico  --

4 | percorso discontinuo  --

5 | mancanza fasce loges  --

6 | mancanza cromia rampe  



rilevato fotografico criticità (stato di fatto):**6. mancanza cromia rampe:**

6.1.

**interventi necessari:**

Si rileva, sugli scalini presenti all'intersezione di Via Garibaldi con Via Dante, l'assenza di bande colorate a contrasto che evidenzino la presenza della rampa. Si prescrive dunque l'installazione di fasce di chiodi podotattili in acciaio inox, al fine di rendere maggiormente visibile la scalinata.

interventi opportuni:**costo interventi:**

6.1.

euro 1.500,00

costo interventi necessari:	euro 1.500,00
costo interventi opportuni:	--
<hr/>	
costo totale interventi:	euro 1.500,00

I.07 Percorso ciclopedonale di collegamento tra parcheggio di via Garibaldi e SR305

DATI SINTETICI

localizzazione Percorso ciclopedonale di collegamento tra parcheggio di Via Garibaldi e SR305, Sagrado

zona PRGC S - Zona destinata a servizi ed attrezzature collettive

vincolo ex Dlgs 42/2004 altri vincoli: corsi d'acqua fascia di rispetto

livello di percorribilità ●●●

NOTA GENERALE:

1 | percorso < 90 cm  --

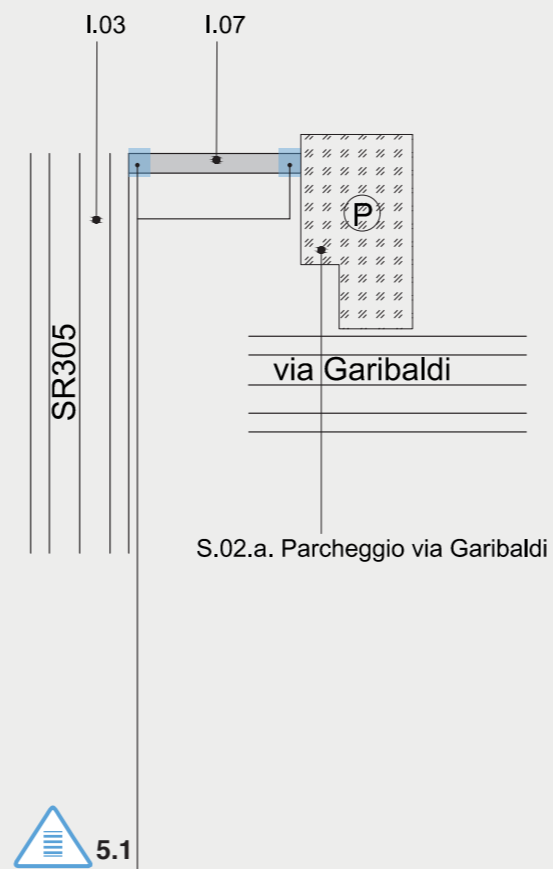
2 | superficie irregolare  --

3 | ostacolo fisico  --

4 | percorso discontinuo  --

5 | mancanza fasce loges  

6 | mancanza cromia rampe  --



rilevo fotografico criticità (stato di fatto):**5. mancanza di fasce loges:**

5.1.

**interventi necessari:**

Si rileva la mancanza di adeguata segnalazione in rilievo tattilo plantare in corrispondenza dei punti evidenziati, ai due estremi del percorso.
Si prevede la realizzazione di fasce con elementi in rilievo (Loges).

interventi opportuni:**costo interventi:**

5.1.

euro 600,00

costo interventi necessari: euro 600,00

costo interventi opportuni: --

costo totale interventi: euro 600,00

I.08 Percorso ciclopedonale di collegamento tra via San Pio X e via delle Scuole

DATI SINTETICI

localizzazione Via S. Pio X - Via delle Scuole, Sagrado

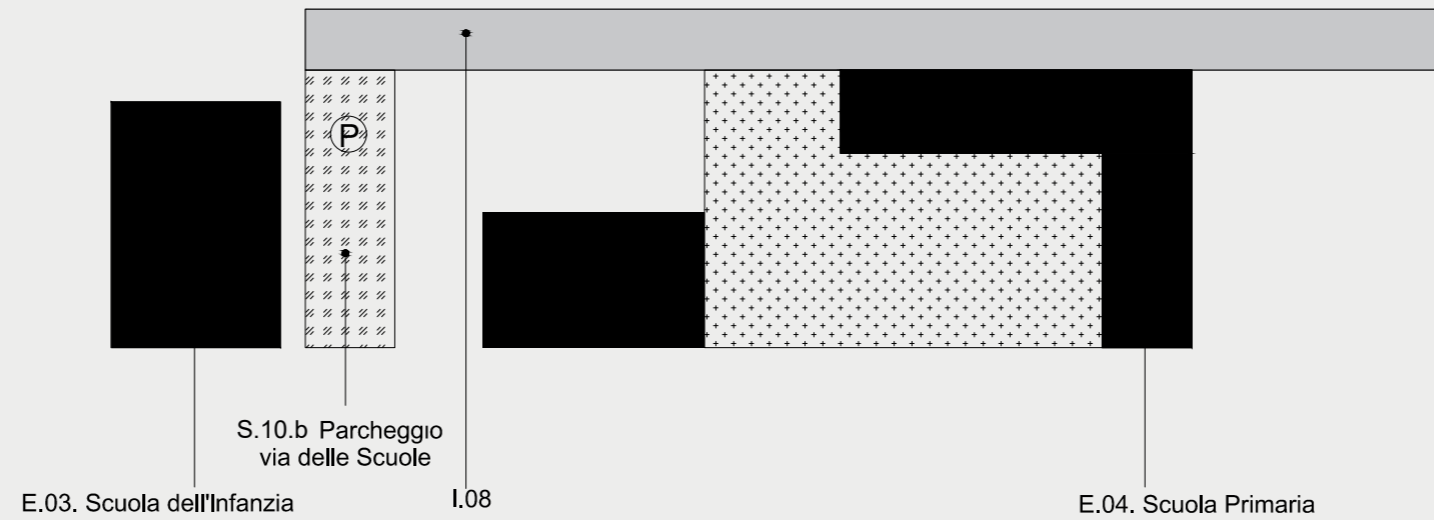
zona PRGC S - Zona destinata a servizi ed attrezzature collettive

vincolo ex Dlgs 42/2004 altri vincoli: corsi d'acqua fascia di rispetto

livello di percorribilità ●●●

NOTA GENERALE: Per questo percorso, di recentissima realizzazione, non si rilevano particolari criticità.

1 percorso < 90 cm	△	--	4 percorso discontinuo	△	--
2 superficie irregolare	△	--	5 mancanza fasce loges	△	--
3 ostacolo fisico	△	--	6 mancanza cromia rampe	△	--



rilevo fotografico criticità (stato di fatto):

interventi necessari:

interventi opportuni:

costo interventi:

costo interventi necessari: --

costo interventi opportuni: --

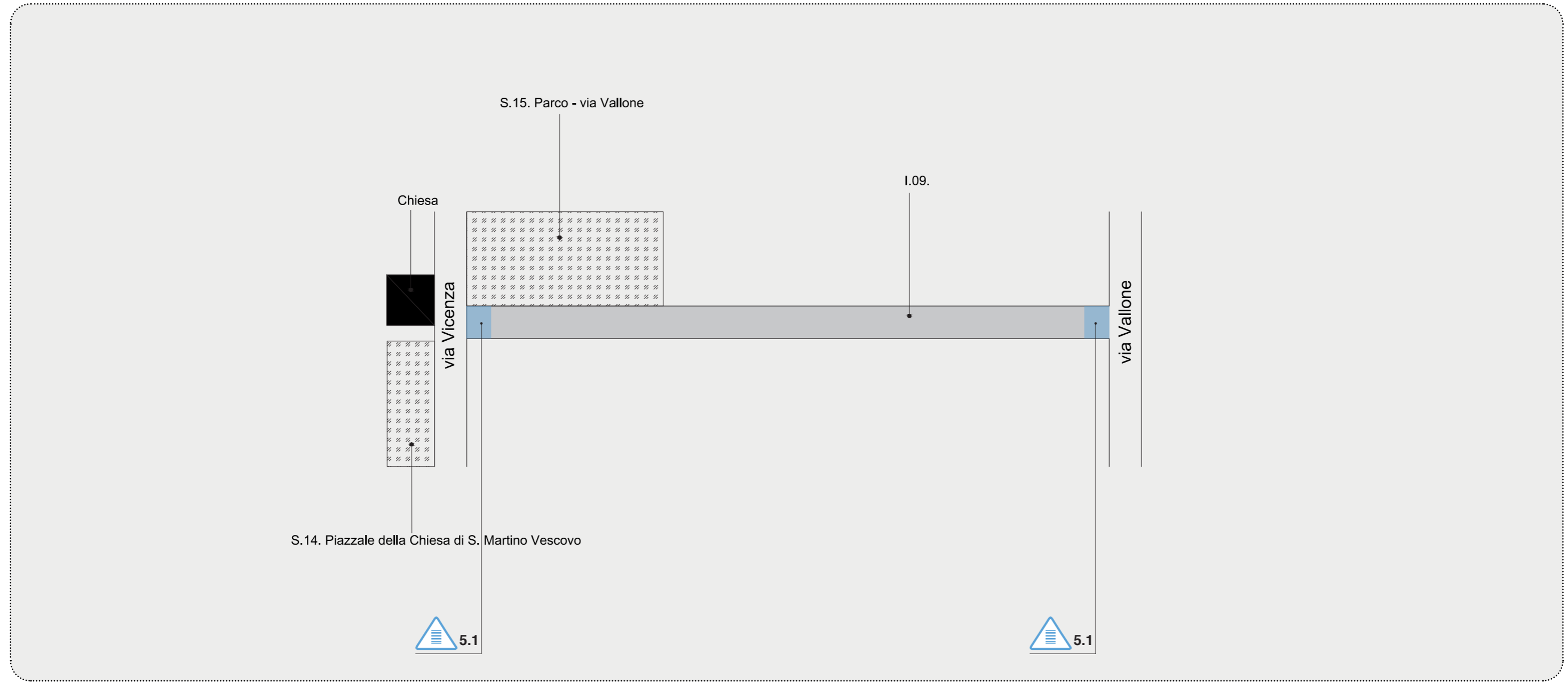
costo totale interventi: --

I.09 Percorso pedonale di collegamento tra via Vallone e via Vicenza

DATI SINTETICI

- localizzazione: Via Vallone - Via Vicenza, San Martino del Carso
- zona PRGC: --
- vincolo ex Dlgs 42/2004: altri vincoli: ambito soggetto a vincolo idro-geologico
- livello di percorribilità: ●●●
- NOTA GENERALE:

1 percorso < 90 cm	△	--	4 percorso discontinuo	△	--
2 superficie irregolare	△	--	5 mancanza fasce loges	▲	▲
3 ostacolo fisico	△	--	6 mancanza cromia rampe	△	--



rilevo fotografico criticità (stato di fatto):**5. mancanza di fasce loges:**

5.1.

**interventi necessari:**

Si rileva la mancanza di adeguata segnalazione in rilievo tattilo plantare in corrispondenza dei punti evidenziati, ai due estremi del percorso.
Si prevede la realizzazione di fasce con elementi in rilievo (Loges).

interventi opportuni:**costo interventi:**

5.1.

euro 600,00

costo interventi necessari: euro 600,00

costo interventi opportuni: --

costo totale interventi: euro 600,00

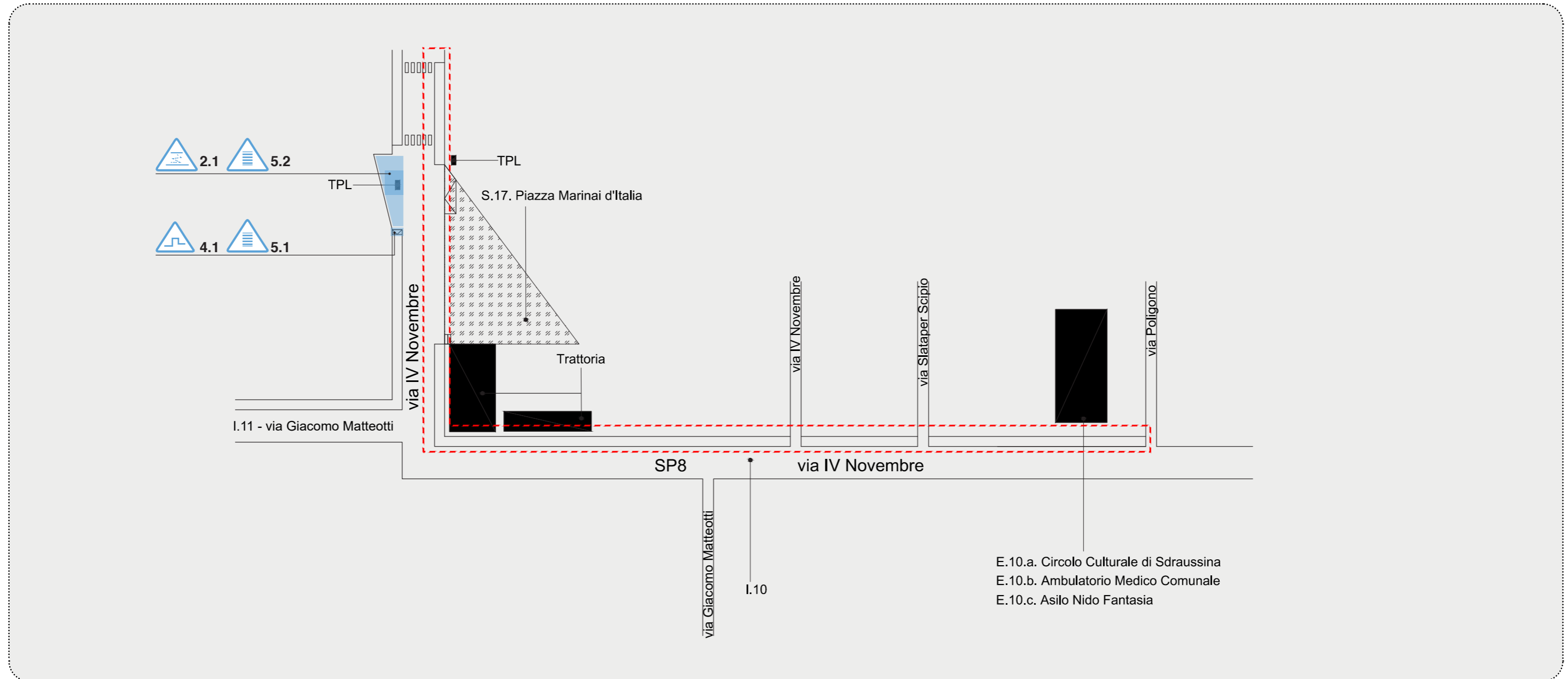
I.10 Via IV Novembre

DATI SINTETICI

localizzazione	Via IV Novembre, Poggio Terza Armata
zona PRGC	--
vincolo ex Dlgs 42/2004	□ altri vincoli: ambito soggetto a vincolo idro-geologico
livello di percorribilità	●●○

NOTA GENERALE: Si evidenzia che nel tratto di via IV Novembre, marcato con il riquadro rosso, il Comune di Sagrado ha avviato la progettazione di interventi volti alla riqualificazione di un marciapiede. L'intervento, denominato "Lavori di messa in sicurezza dei pedoni e delle utenze deboli, sistemazione dei marciapiedi, degli attraversamenti del piano viabile e dell'illuminazione pubblica Sagrado - Poggio Terza Armata", è attualmente in fase di progettazione esecutiva. Si esclude quindi l'analisi di tale tratto. Si segnala inoltre che il tratto di via IV Novembre in prossimità di Piazza Marinai d'Italia ha una sezione stradale limitata, per tale motivo sarà possibile adeguare dal punto di vista dell'accessibilità i marciapiedi di un solo lato, attualmente già in progettazione, come evidenziato.

1 percorso < 90 cm	△	--	4 percorso discontinuo	▲	△
2 superficie irregolare	▲	△	5 mancanza fasce loges	▲	△
3 ostacolo fisico	△	--	6 mancanza cromia rampe	△	--



rilevato fotografico criticità (stato di fatto):**2. superficie irregolare:**

2.1.

**interventi necessari:**

Nel punto evidenziato, in corrispondenza della fermata TPL, la pavimentazione risulta sconnessa pertanto se ne prescrive la riasfaltatura al fine di garantire una continuità della superficie per raccordarsi al marciapiede vicino.

interventi opportuni:**costo interventi:**

2.1.

euro 2.200,00

4. percorso discontinuo:

4.1.



Si segnala la mancanza, nel punto evidenziato, di rampa di raccordo a norma all'inizio del marciapiede. Se ne prevede la realizzazione utilizzando, per differenziare la cromia, una pavimentazione in contrasto cromatico.

4.1.

euro 900,00

5. mancanza di fasce loges:

5.1.



A seguito della realizzazione della rampa, prescritta al punto 4.1, si prescrive l'inserimento di elementi Loges che segnalino la rampa stessa e la fine del marciapiede.

5.1.

euro 300,00

5.2.



Si rileva l'assenza di elementi Loges che segnalino la presenza della fermata TPL. Si prevede la realizzazione di fasce con elementi in rilievo (Loges).

5.2.

euro 450,00

costo interventi necessari: euro 3.850,00**costo interventi opportuni: --****costo totale interventi: euro 3.850,00**

I.11 Via II Giugno

DATI SINTETICI

localizzazione Via II Giugno, Poggio Terza Armata

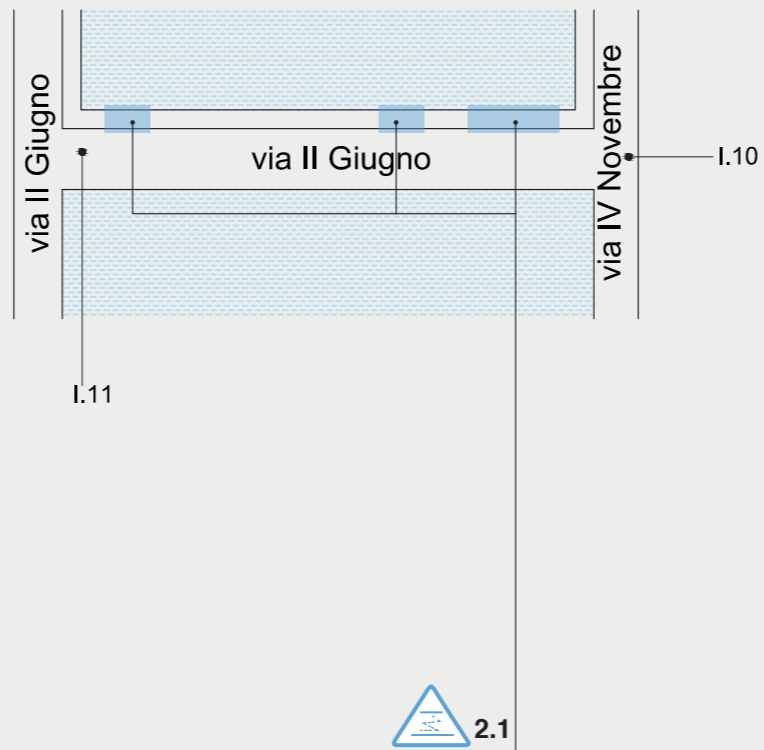
zona PRGC --

vincolo ex Dlgs 42/2004 ■ altri vincoli: corsi d'acqua fascia di rispetto

livello di percorribilità ●●●

NOTA GENERALE:

1 percorso < 90 cm		--	4 percorso discontinuo		--
2 superficie irregolare			5 mancanza fasce loges		--
3 ostacolo fisico		--	6 mancanza cromia rampe		--



rilevo fotografico criticità (stato di fatto):**2. superficie irregolare:**

2.1.

**interventi necessari:**

Nei tratti evidenziati la pavimentazione del marciapiede risulta sconnessa pertanto se ne prescrive il ripristino al fine di garantire una continuità della superficie e quindi del percorso.

interventi opportuni:**costo interventi:**

2.1.

euro 900,00

costo interventi necessari: euro 900,00

costo interventi opportuni: --









costo totale interventi: euro 900,00

I.12 Largo Atleti Azzurri d'Italia

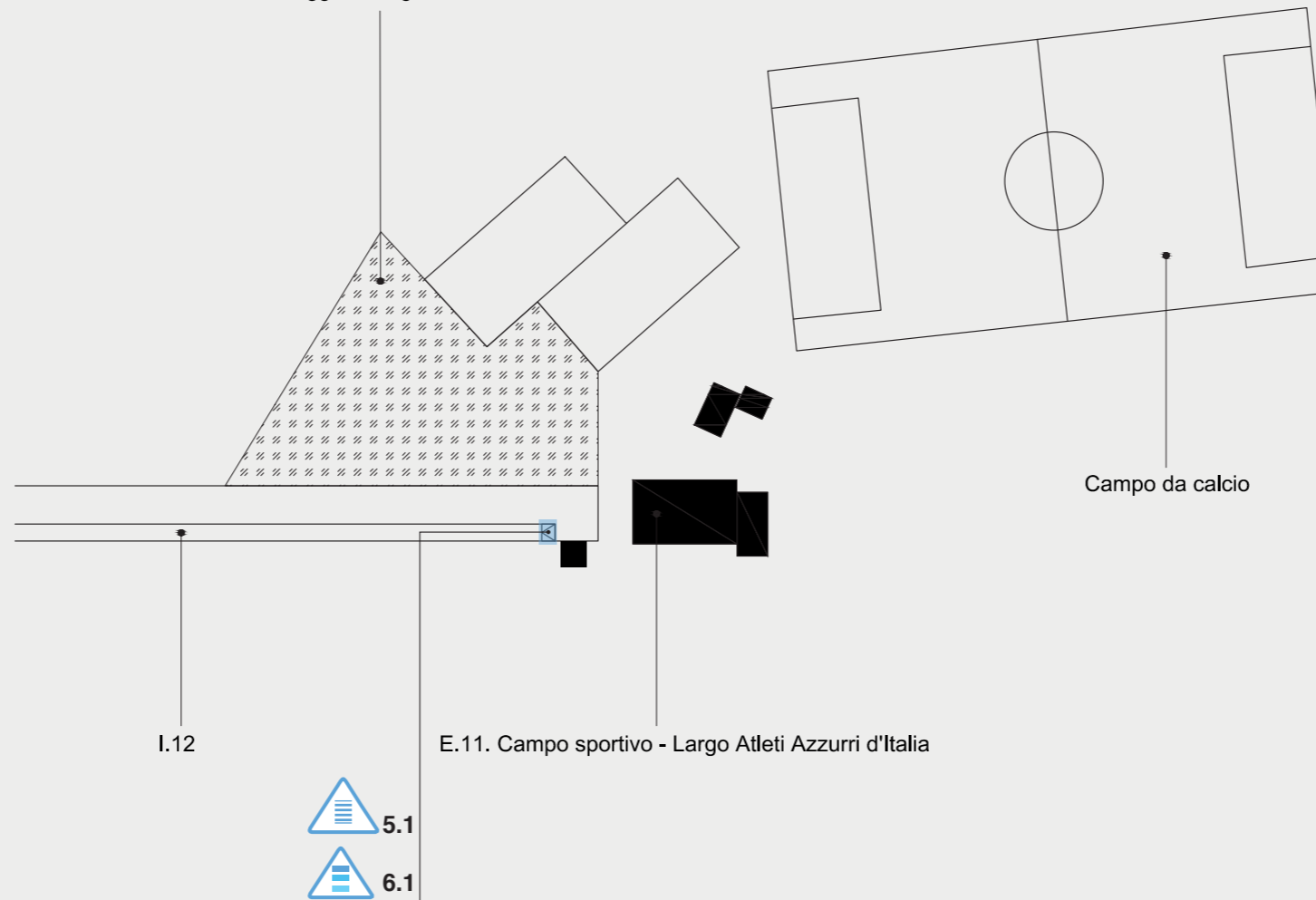
DATI SINTETICI

localizzazione: Largo Atleti Azzurri d'Italia, Poggio Terza Armata
 zona PRGC: S - Zona destinata a servizi ed attrezzature collettive
 vincolo ex Dlgs 42/2004: ■ altri vincoli: corsi d'acqua fascia di rispetto
 livello di percorribilità: ●●●

NOTA GENERALE:

1 percorso < 90 cm		--	4 percorso discontinuo		--
2 superficie irregolare		--	5 mancanza fasce loges		
3 ostacolo fisico		--	6 mancanza cromia rampe		

S.18. Parcheggio - Largo Atleti Azzurri d'Italia



rilevo fotografico criticità (stato di fatto):**5. mancanza di fasce loges:**

5.1.

**interventi necessari:**

A seguito del rifacimento della pavimentazione della rampa, prescritta al punto 6.1, si prescrive l'inserimento di elementi Loges che segnalino la rampa stessa e la fine del marciapiede.

interventi opportuni:**costo interventi:**

5.1.

euro 300,00

6. mancanza cromia rampe:

6.1.



La rampa di raccordo presente non è segnalata con differente cromia.
Si prevede il rifacimento di tale rampa con pavimentazione in cemento lavato.

6.1.

euro 290,00

costo interventi necessari: euro 590,00

costo interventi opportuni: --

costo totale interventi: euro 590,00

3. Riepilogo degli interventi di adeguamento degli itinerari

QUADRO RIEPILOGATIVO
PER L'ADEGUAMENTO
DEGLI ITINERARI

3.1. Quadro riepilogativo per l'adeguamento degli itinerari - Sagrado

ITINERARI	TIPOLOGIA DI BARRIERA RILEVATA						ACCESSIBILITA' COMPLESSIVA	STIMA DEI COSTI				
	1 	2 	3 	4 	5 	6 		INTERVENTI NECESSARI	INTERVENTI OPPORTUNI		IMPORTO COMPLESSIVO	
I.01 Percorso pedonale di collegamento tra Via D'Annunzio e Piazza Mazzini							●●●	5.1	euro 900,00	--	--	euro 900,00
I.02 Via Dante							●●○	1.1-3.1-3.2-5.1-5.2	euro 6.800,00	--	--	euro 6.800,00
I.03 Via D'Annunzio							●●○	3.1-5.1-5.2	euro 3.150,00	--	--	euro 3.150,00
I.04 Via della Stazione							●●●	5.1	euro 900,00	--	--	euro 900,00
I.05 Via de Gasperi							●●○	2.1-5.1	euro 1.400,00	4.1	euro 3.800,00	euro 5.200,00
I.06 Via Garibaldi							●●●	6.1	euro 1.500,00	--	--	euro 1.500,00
I.07 Percorso ciclopedonale di collegamento tra parcheggio di Via Garibaldi e SR305							●●●	5.1	euro 600,00	--	--	euro 600,00
I.08 Percorso ciclopedonale di collegamento tra Via San Pio X e Via delle Scuole							○○○	--	--	--	--	--
								COSTO TOTALE INTERVENTI NECESSARI - SAGRADO			euro 15.250,00	
								COSTO TOTALE INTERVENTI OPPORTUNI - SAGRADO			euro 3.800,00	
								COSTO TOTALE INTERVENTI - SAGRADO			euro 19.500,00	
								COSTO TOTALE INTERVENTI - SAGRADO ARROTONDATO PER POSSIBILI IMPREVISTI			euro 22.500,00	

3.2. Quadro riepilogativo per l'adeguamento degli itinerari - San Martino del Carso

ITINERARI	TIPOLOGIA DI BARRIERA RILEVATA						ACCESSIBILITA' COMPLESSIVA	STIMA DEI COSTI				
	1	2	3	4	5	6		INTERVENTI NECESSARI	INTERVENTI OPPORTUNI	IMPORTO COMPLESSIVO		
I.09_Percorso pedonale di collegamento tra Via Vallone e Via Vicenza							●●●	5.1	euro 600,00	--	--	euro 600,00
								COSTO TOTALE INTERVENTI NECESSARI - SAN MARTINO DEL CARSO				euro 600,00
								COSTO TOTALE INTERVENTI OPPORTUNI - SAN MARTINO DEL CARSO				--
								COSTO TOTALE INTERVENTI - SAN MARTINO DEL CARSO				euro 600,00
								COSTO TOTALE INTERVENTI - SAN MARTINO DEL CARSO ARROTONDATO PER POSSIBILI IMPREVISTI				euro 700,00

3.3. Quadro riepilogativo per l'adeguamento degli itinerari - Poggio Terza Armata

ITINERARI	TIPOLOGIA DI BARRIERA RILEVATA						ACCESSIBILITA' COMPLESSIVA	STIMA DEI COSTI				
	1	2	3	4	5	6		INTERVENTI NECESSARI	INTERVENTI OPPORTUNI	IMPORTO COMPLESSIVO		
I.10_Via IV Novembre							●●○	2.1-4.1-5.1-5.2	euro 3.850,00	--	--	euro 3.850,00
I.11_Via II Giugno							●●●	2.1	euro 900,00	--	--	euro 900,00
I.12_Largo Atleti Azzurri d'Italia							●●●	5.1-6.1	euro 590,00	--	--	euro 590,00
								COSTO TOTALE INTERVENTI NECESSARI - POGGIO TERZA ARMATA				euro 5.340,00
								COSTO TOTALE INTERVENTI OPPORTUNI - POGGIO TERZA ARMATA				--
								COSTO TOTALE INTERVENTI - POGGIO TERZA ARMATA				euro 5.340,00
								COSTO TOTALE INTERVENTI - POGGIO TERZA ARMATA ARROTONDATO PER POSSIBILI IMPREVISTI				euro 6.300,00

3.4. Quadro riepilogativo per l'adeguamento degli itinerari - Costo Totale Complessivo

LOCALITA'	COSTO TOTALE INTERVENTI
SAGRADO	euro 22.500,00
SAN MARTINO DEL CARSO	euro 700,00
POGGIO TERZA ARMATA	euro 6.300,00
COSTO TOTALE COMPLESSIVO INTERVENTI	euro 29.500,00